

E2010 - ŚWIATŁA POZYCYJNE / OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ [REFLEKTORY SPECJALNE]

OPIS

Oświetlenie zewnętrzne przednie samochodu przewiduje dwa reflektory polieliptyczne (lewy i prawy), w których znajdują się dwa światła typu LED (funkcja światła D.R.L. i pozycyjnych), umieszczone w strefie dolnej reflektora głównego.

Oświetlenie zewnętrzne tylne natomiast przewiduje dwie lampy, w których umieszczone są dwie żarówki, jedna dolna i jedna górna; ta ostatnia, w przypadku naciśnięcia na pedał hamulca, zaświeca się mocniej (światło stop).

Patrz E2021 ŚWIATŁA STOPU

Światła dzienne (D.R.L.) włączane są tylko po otrzymaniu sygnału zgody z kluczyka w pozycji MAR. Nie są więc uaktywniane przez żadne elementy sterowania z dźwigni przełącznika pod kierownicą; ich włączanie się, sterowane przez Body Computer oraz logikę wewnętrzną reflektora, można jednak wyłączyć poprzez specjalne ustawienie w menu zestawu wskaźników.

W celu włączenia światła pozycyjnych należy przekręcić do przodu specjalny pierścień na lewej dźwigni przełącznika pod kierownicą.

Po zmianie położenia pierścienia są także uruchamiane światła mijania.

Patrz E2011 ŚWIATŁA MIJANIA

Funkcja sterowania światłami pozycyjnymi jest uaktywniana za pomocą sygnałów zgody przesyłanych po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu i przekręceniu go w położenie MAR oraz sygnału z przełącznika pod kierownicą.

Również w tym przypadku ich włączeniem steruje Body Computer sterujący odpowiednio logiką wewnętrzną w reflektorze.

W przypadku funkcji „światła postojowych” i „Follow Me Home” sterowanie światłami pozycyjnymi jest aktywne, gdy kluczyk znajduje się w położeniu STOP.

Wraz ze światłami pozycyjnymi włączane są również dwie lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej i inne światła podświetlenia wnętrza nadwozia, przyrządów i elementów sterowania.

Patrz E2535 PODŚWIETLENIE STEROWAŃ

Informacja o uaktywnieniu i/lub wyłączeniu światła pozycyjnych/D.R.L. jest wysyłana z Body Computera poprzez sieć CAN do zestawu wskaźników w celu sterowania odnośną lampką sygnalizacyjną „światła pozycyjnych”.

Funkcja światła postojowych umożliwia włączenie światła pozycyjnych i podświetlenia tablicy rejestracyjnej, gdy kluczyk jest wyjęty lub w położeniu STOP, aby zasygnalizować obecność samochodu podczas jego postoju (parkowanie). Uruchomienie jest możliwe wyłącznie poprzez obrót pokrętła światła na przełączniku pod kierownicą z położenia OFF do pierwszego skoku pokrętła, czyli jak w przypadku włączania światła pozycyjnych/mijania.

Funkcja jest wyłączana po obróceniu ponownie pokrętła światła na przełączniku pod kierownicą w położenie OFF lub po obróceniu kluczyka w położenie MAR. Ta ostatnia operacja resetuje funkcję: Body Computer steruje automatycznie aktywacją światła dziennych lub - jeżeli jest aktywny element sterowania na pokrętło przełącznika pod kierownicą - światła pozycyjnych/oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Funkcja „Follow me home” pozwala na pozostawienie po wyłączeniu samochodu (kluczyk w położeniu STOP lub wyjęty) włączonych światła mijania i światła pozycyjnych przez czas, który można ustawić za pomocą menu zestawu wskaźników lub, zależnie od wyposażenia, systemu Uconnect™, co pozwala na oświetlenie obszaru przed samochodem (na maksymalnie 210 sekund).

Tą funkcję uaktywnia się pociągając w stronę kierownicy w ciągu dwóch minut od wyłączenia silnika dźwignię lewą przełącznika pod kierownicą (sygnał światła drogowych).

Po upływie ustawionego czasu światła gasną automatycznie.

Po każdym przesunięciu dźwigni zaświeci się lampka sygnalizacyjna aktywacji światła pozycyjnych w zestawie wskaźników, a także na wyświetlaczu pojawi się komunikat; będą one widoczne przez czas, w którym funkcja ta pozostanie aktywna. Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po pierwszym pociągnięciu dźwigni i świeci się do momentu automatycznego wyłączenia się funkcji.

Aby przerwać ręcznie działanie tej funkcji, wystarczy przytrzymać dźwignię pociągniętą w stronę kierownicy przez ponad 2 sekundy.

Za pomocą menu systemu Uconnect™ można ustawić działanie czasowe, które uaktywni funkcję „Follow me home” przy każdym wyłączeniu silnika.

Funkcja sprawdzania obwodów światła dziennych (D.R.L.) i pozycyjnych przednich typu LED jest uruchamiana przez logikę wewnętrzną w lewym reflektorze (centralka master), która informuje o stanie światła Body Computer poprzez odrębne połączenie.

Prawidłowe funkcjonowanie światła pozycyjnych tylnych i podświetlenia tablicy rejestracyjnej kontrolowane jest przez funkcję „kontrola” uaktywnianą przez Body Computer kontrolowaną przez...

jest przez funkcję „kontroli” uaktywnianą przez Body Computer; kontrolowane są:

- obwód otwarty (brak żarówki lub przerwane przewody);
- obwód zwarty do masy (żarówka zwarta lub przewody zwarte do masy);
- zwarcie obwodu do V akum. (przewody zwarte do V akum.).

W momencie wystąpienia anomalii w jednym ze świateł układu Body Computer udostępnia w sieci CAN stan awarii: w zestawie wskaźników pojawia się na wyświetlaczu ikona „awarii świateł zewnętrznych” i odnośne komunikaty.

OPIS FUNKCJONALNY

W tej wersji reflektory przednie po lewej stronie F010 i prawej stronie F011 wyposażone są w centralkę wewnętrzną do sterowania diodami świateł do jazdy dziennej (D.R.L.) i świateł pozycyjnych.

A konkretnie centralka lewego przedniego reflektora F010 to centralka „master”, która wymienia sygnały bezpośrednio z Body Computerem M001 i umożliwia włączenie również świateł dziennych/pozycyjnych przedniego prawego reflektora F011 („slave”).

Światła dzienne (D.R.L.) oraz światła pozycyjne uaktywniane są przez centralkę wewnętrzną w lewym reflektorze F010 (styk 8) poprzez dodatni sygnał sterowania wysyłany ze styku 28 konektora D Body Computera M001.

Rzeczywistym zasilaniem diod steruje logika wewnętrzna reflektorów F010 i F011 ze styku 5 (sygnał dodatni) i styku 10 (sygnał ujemny).

Centraliki wewnętrzne reflektorów po stronie lewej F010 i prawej F011 są wspierane w prawidłowym działaniu przez trzy następujące sygnały:

- styk 6 - zasilanie NTC / Rset
- styk 11 - sygnał Rset
- styk 12 - sygnał NTC

Reflektory przednie po stronie lewej F010 i prawej F011 (styk 14) są połączone z masą przednią lewą C010 (konektor A), która przekazuje wymagane odniesienie masy również do centraliki wewnętrznej reflektora F010.

Światła do jazdy dziennej uaktywniane są, gdy Body Computer M001 otrzymuje sygnał kluczyka w położeniu MAR („INT”) na styk 12 konektora H.

Body Computer M001 otrzymuje ponadto zasilanie z akumulatora (styk A konektora A) zabezpieczone bezpiecznikiem F01 w skrzynce bezpieczników w komorze silnika B001 (styk 9 konektora B).

Body Computer M001 jest ponadto połączony z masą deski rozdzielczej po stronie kierowcy C015 poprzez styki 1 i 11 konektora G.

Element włączający światła pozycyjne/podświetlenie tablicy rejestracyjnej poprzez pokrętło lewej dźwigni przełącznika pod kierownicą H005 otrzymuje masę odniesienia dostarczaną z Body Computera M001 (styk 54 konektora H) do styku 10 przełącznika pod kierownicą.

Body Computer M001 (styk 42 konektora H) otrzymuje jeden sygnał aktywacji świateł D.R.L. i świateł pozycyjnych/podświetlenia tablicy rejestracyjnej z przełącznika pod kierownicą H005 (styk 3): ten sygnał jest kodowany poprzez odpowiedni rozdzielacz opornościowy tak, aby jedno połączenie umożliwiała przesłanie wielu informacji z przełącznika pod kierownicą do Body Computera.

Body Computer M001 steruje zaświecaniem świateł pozycyjnych/podświetlenia tablicy rejestracyjnej; a konkretnie:

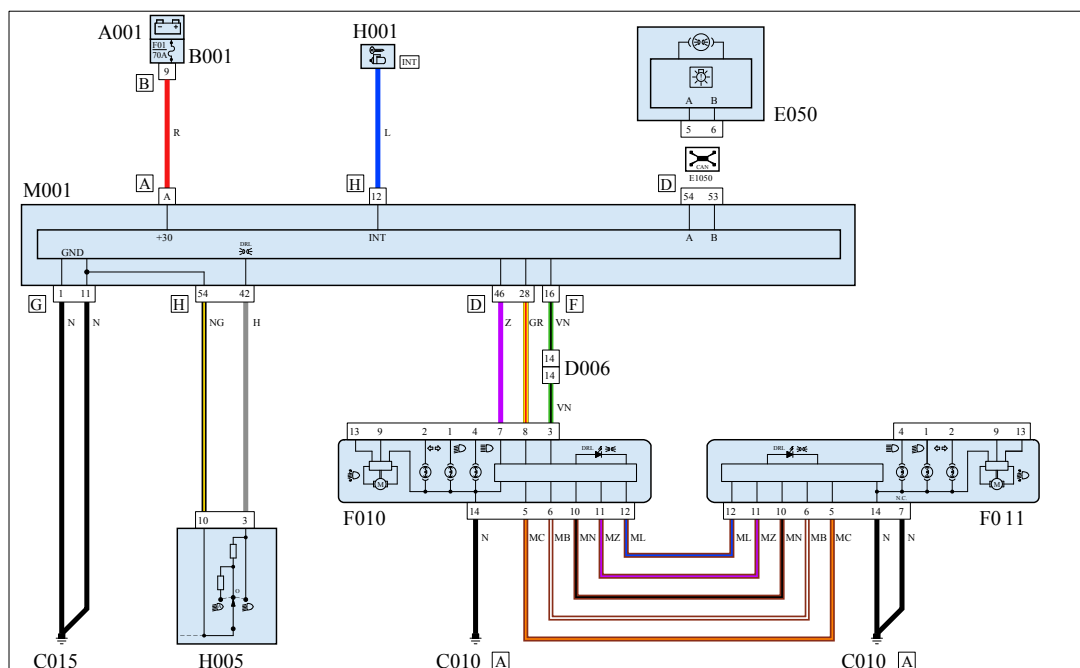
- ze styku 49 konektora F, dla światła pozycyjnego dolnego lampy tylnej lewej F030 (styk 2);
- ze styku 19 konektora F, dla światła pozycyjnego dolnego lampy tylnej prawej F031 (styk 5);
- ze styku 33 konektora F, dla światła pozycyjnego górnego/światła stop lampy tylnej lewej F030 (styk 3);
- ze styku 48 konektora F, dla światła pozycyjnego górnego/światła stop lampy tylnej prawej F031 (styk 4);
- ze styku 56 konektora F, dla podświetlenia tablicy rejestracyjnej po stronie lewej F050 i prawej F051 (styk 2).

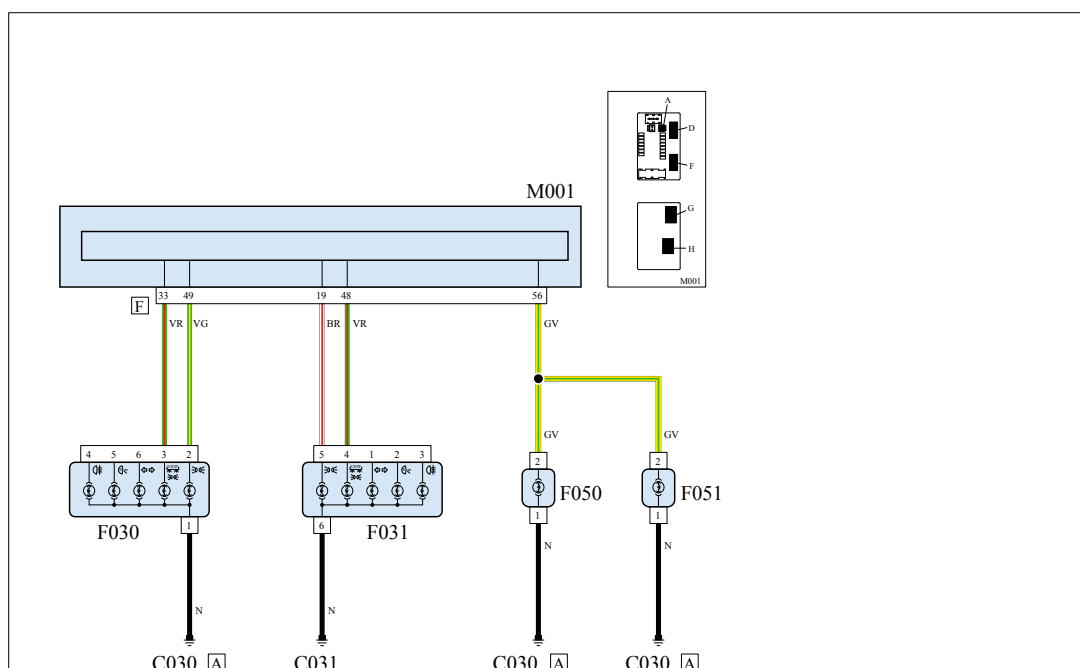
Lampa tylna lewa F030 (styk 1) i lampki podświetlenia tablicy rejestracyjnej po stronie lewej F050 i prawej F051 połączone są z masą tylną lewą C030 (konektor A), natomiast lampa tylna prawa F031 (styk 6) połączona jest z masą tylną prawą C031.

Funkcja sprawdzania obwodów świateł dziennych (D.R.L.) i pozycyjnych przednich typu LED jest uruchamiana przez logikę wewnętrzną w lewym reflektorze F010, która informuje o ewentualnym stanie awarii tych świateł Body Computer M001 styk 44 konektora D.

Poprzez linię B-CAN Body Computer M001 łączy się, ze styków 54 i 53 konektora D, z zestawem wskaźników E050 (styki 5 i 6), w celu sterowania lampką sygnalizacyjną „światła pozycyjnych”, a w przypadku rozpoznania awarii dotyczących obwodów świateł ikoną „awarii świateł zewnętrznych” i odpowiednimi komunikatami.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY

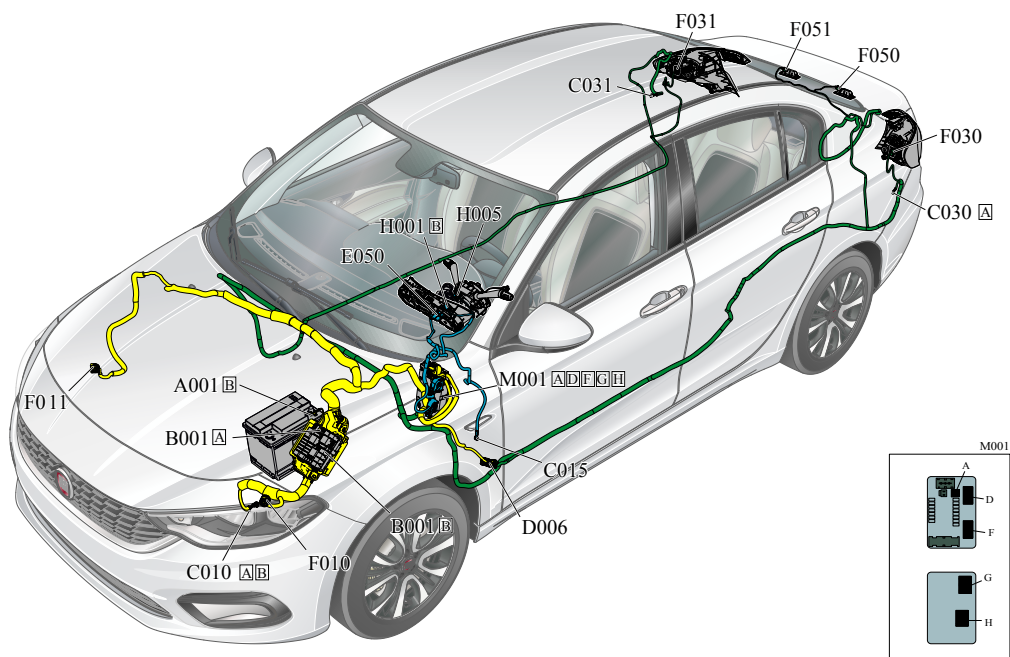




KOMPONENTY

KOD ELEMENTU	NAZWA	ODNIESIENIE DO OPERACJI
A001	AKUMULATOR	Op. 5530B10 AKUMULATOR - W/Z
B001	SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW	
C010	MASA PRZEDNIA LEWA	
C015	MASA DESKI ROZDZIELCZEJ PO STRONIE KIEROWCY	
C030	MASA TYLNA LEWA	
C031	MASA TYLNA PRAWA	
D006	ZŁĄCZKA PRZEDNIA/TYLNA	
E050	ZESTAW WSKAŹNIKÓW	Op. 5560B10 ZESTAW WSKAŹNIKÓW - W/Z
F010	REFLEKTOR LEWY	Op. 5540B70 PRZEDNIA LAMPA ZESPOŁONA LEWA Z KIERUNKOWSKAZEM - W/Z
F011	REFLEKTOR PRAWY	Op. 5540B71 PRZEDNIA LAMPA ZESPOŁONA PRAWA Z KIERUNKOWSKAZEM - W/Z
F030	LAMPA TYLNA LEWA	Op. 5540A44 LAMPA TYLNA (JEDNA), LEWA LUB PRAWA - W/Z
F031	LAMPA TYLNA PRAWA	Op. 5540A44 LAMPA TYLNA (JEDNA), LEWA LUB PRAWA - W/Z
F050	LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ LEWA	Op. 5540A94 LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ (JEDNA) - W/Z
F051	LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ PRAWA	Op. 5540A94 LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ (JEDNA) - W/Z
H001	WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	Op. 5520A10 KOMPLETNY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU - W/Z
H005	PRZEŁĄCZNIK POD KIEROWNICĄ	Op. 5550A10 KOMPLETNY PRZEŁĄCZNIK POD KIEROWNICĄ - W/Z
M001	BODY COMPUTER	Op. 5505A32 BODY COMPUTER - W/Z

LOKALIZACJA ELEMENTÓW



KOD ELEMENTU	NAZWA	ODNIESIENIE DO OPERACJI
<u>A001</u>	AKUMULATOR	<u>Op. 5530B10 AKUMULATOR - W/Z</u>
<u>B001</u>	SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW	
<u>C010</u>	MASA PRZEDNIA LEWA	
<u>C015</u>	MASA DESKI ROZDZIELCZEJ PO STRONIE KIEROWCY	
<u>C030</u>	MASA TYLNA LEWA	
<u>C031</u>	MASA TYLNA PRAWA	
<u>D006</u>	ZŁĄCZKA PRZEDNIA/TYLNA	
<u>E050</u>	ZESTAW WSKAŹNIKÓW	<u>Op. 5560B10 ZESTAW WSKAŹNIKÓW - W/Z</u>
<u>F010</u>	REFLEKTOR LEWY	<u>Op. 5540B70 PRZEDNIA LAMPA ZESPOŁONA LEWA Z KIERUNKOWSKAZEM - W/Z</u>
<u>F011</u>	REFLEKTOR PRAWY	<u>Op. 5540B71 PRZEDNIA LAMPA ZESPOŁONA PRAWA Z KIERUNKOWSKAZEM - W/Z</u>
<u>F030</u>	LAMPA TYLNA LEWA	<u>Op. 5540A44 LAMPA TYLNA (JEDNA), LEWA LUB PRAWA - W/Z</u>
<u>F031</u>	LAMPA TYLNA PRAWA	<u>Op. 5540A44 LAMPA TYLNA (JEDNA), LEWA LUB PRAWA - W/Z</u>
<u>F050</u>	LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ LEWA	<u>Op. 5540A94 LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ (JEDNA) - W/Z</u>
<u>F051</u>	LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ PRAWA	<u>Op. 5540A94 LAMPA OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ (JEDNA) - W/Z</u>
<u>H001</u>	WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	<u>Op. 5520A10 KOMPLETNY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU - W/Z</u>
<u>H005</u>	PRZEŁĄCZNIK POD KIEROWNICĄ	<u>Op. 5550A10 KOMPLETNY PRZEŁĄCZNIK POD KIEROWNICĄ - W/Z</u>
<u>M001</u>	BODY COMPUTER	<u>Op. 5505A32 BODY COMPUTER - W/Z</u>

© FCA ITALY S.P.A.
- -